

Compte-rendu des assemblées générales de Mâcon vélo en ville du 12.10 .2018

21 participants comprenant des membres de l'association, des personnes venues s'informer et des invités : deux personnes représentaient la MJC des Blanchettes, Mme Siri représentait avec M. Defaye la régie interquartier de Mâcon et Mme Robin était là au nom de Mâcon habitat. Nous les remercions de leur présence.

16 votants et 7 pouvoirs.

Compte-rendu AG extraordinaire du 12.10 .2018

Objectif : modification des statuts de l'association.

Présentation : du fait du changement de siège social de l'association qui nécessitait un changement dans les statuts, nous avons réfléchi en conseil d'administration à des modifications plus larges dans un souci de simplification pour en faciliter l'usage tout en précisant un peu les choses. Nous renvoyons à la rédaction d'un règlement intérieur des précisions plus spécifiques.

Présentation des principaux points modifiés :

- siège social : indiquer seulement Mâcon pour ne pas avoir à remodifier puisque la publication au journal officiel a un coût.
- précisions dans les moyens d'actions de l'association
- création d'une adhésion personne morale
- précision concernant les mineurs
- simplification de la procédure de désignation du conseil d'administration

Vote : à l'unanimité des votants.

Compte-rendu AG ordinaire du 12.10.2018

1- Rapport moral et d'activité

Année importante que l'année 2017.2018, tournant dans la vie de notre association marquée par l'installation dans notre local au 67/69 avenue E. Herriot en octobre 2017. Cette installation nous a en effet permis de concrétiser et de développer bon nombre d'actions. Celles-ci dynamisent notre association qui a vu le nombre de ces adhérents grimper à près de 100, tout confondus, qui voit aussi le nombre de bénévoles engagés augmenter. Tout cela nous booste pour aborder l'avenir avec enthousiasme, pour faire vivre en particulier dans notre agglomération le plan vélo que vient de promulguer le gouvernement.

Point sur les différentes actions menées cette année et sur les enjeux à relever sur lesquels nous pourrions discuter en deuxième partie de soirée.

A- Les activités de l'atelier d'auto-réparation se sont développées .

Présentation activité ATELIER par Martin :

« Olivier P étant absent, je me substitue à lui pour présenter l'activité de l'atelier.

Notre atelier :

L'objectif de l'atelier participatif est de faciliter la pratique du vélo au quotidien en permettant aux adhérents de notre association de venir entretenir et réparer leur vélo eux-mêmes. C'est un moyen au service de l'objectif de notre association.

Son ouverture est maintenant bien régulière. On ne fait plus de permanence le jeudi soir, car c'était difficile à gérer, et peu de visite. Maintenant, l'atelier est ouvert quasiment tous les samedis.

Nous avons une bonne fréquentation : 3 à 4 personnes, voire jusque 6 à 7 par samedi.

Toutefois, l'été a été plus creux. Les demandes portent sur de petites réparations et sur le gravage. Celui-ci continue à la demande. Idée de relancer les campagnes plus générales ? Dans le cadre plan vélo peut-être ?

Certaines interventions plus longues peuvent se faire sur prise de RdV.

Ce qui amène du monde : La vente de nos vélos sur Le bon coin. Une personne intéressée appelle pour un vélo, qui a déjà été vendu. On lui propose d'en acheter un autre par le biais qui lui convient, et M2V peut assurer un contrôle et remise en état de sécurité. Un écueil : certains nouveaux arrivants/adhérents ne sont pas spécialement pro-vélo voire indifférents à l'objectif premier de l'association qui est "le vélo comme mode de déplacement" et viennent juste acheter un vélo loisir pour leur enfant ou entretenir leur vélo de sortie du dimanche. A nous de les convaincre d'aller plus loin dans leur démarche.

Investissement de pièces détachées :

La subvention SNCF reçue pour le lancement de l'atelier a été utilisée pour moitié pour l'achat de pièces détachées en grosse quantité, notamment les pièces d'usure non récupérables sur les épaves telles que, câble, gaine de câble, ... Avec le soutien d'un vendeur qui veut aider M2V, Olivier a obtenu des prix très intéressants ; ce qui permet de vendre les pièces avec un bénéfice, à un prix nettement inférieur au prix public. Il y a eu aussi achat d'outillage.

Convention avec LE PONT :

Elle a été signée cet été.

Le Pont récupère des vélos en déchetterie et les met à notre disposition.

En échange, nous proposons un atelier dans leurs locaux environ 1 mercredi par trimestre.

Dans la réalité, c'est plutôt de l'ordre d'un atelier par mois.

A ce jour, c'est à plein régime.

Bilan : on a un flot de vélos qui arrivent, soit réparables, soit pour pièce détachée. Même un cadre foutu peut permettre d'apprendre le gravage.

Les vélos remis en bon état de fonctionnement sont mis en vente.

B- Les actions de lobbying :

Rôle du baromètre des villes cyclables lancé par la FUB dans le diagnostic des problématiques vélos à Mâcon .

Notre action de lobbying se fait dans le cadre d'un partenariat constructif depuis quelques années avec la mairie de Mâcon que nous souhaitons ouvrir à la mairie de Charnay et à la MBA plus largement.

Zoom sur quelques actions de l'année 2017.2018 :

Manifestations pour marquer la présence du vélo à Mâcon : vélorutions : deux ont été proposées cette année, une le 1^{er} juin et une le 14 septembre. Succès avec présence de beaucoup de familles et d'enfants heureux de circuler en ville (près de 90 personnes à la 1^{ère} édition et plus de 70 à la

deuxième). Idée de vivre la rue et l'espace urbain autrement. Avenir : à refaire ? sous quelles formes pour la faire évoluer ? plus militante ? avec plus de slogans, plus longue et à un peu plus grande vitesse.

Action en partenariat avec beaucoup d'associations mâconnaises pour l'accessibilité à la gare de Mâcon ville. Rencontre avec le maire qui nous soutient. Courrier à M. Neugnot, responsable au Conseil régional des transports. **Décision de faire une grande manifestation festive en gare le 21.12** au soir Mobiliser tous les usagers : poussettes, vélos, fauteuils ... Réunion de préparation le 7.11 à 15h

Action vers les entreprises : 2^{ème} intervention auprès de Schneider. Mais la reconnaissance d'intérêt général que nous avons est encore peu exploitée pour le mécénat. Et plus largement le volet entreprise pourrait être un aspect à développer.

GTCS : Rida nous présente la dernière réunion du GTCS au quel nous participons régulièrement. Il permet de faire avancer les dossiers d'aménagements et de stationnement sur des points précis. Travail sur les contre-sens., l'îlot St Louis... Dossier qu'il faudra suivre : aménagement du rond-point de Neustadt. Demande que nous portons depuis longtemps et dont la mairie s'est emparée.

Plan vélo local : avant de présenter notre plan vélo local, Rida parle du plan vélo national (cf site M2v pour plus d'informations).

Mathieu prend ensuite la parole en tant que porteur du plan vélo de l'association. L'idée est de sortir des aménagements isolés et faire montre de notre expertise pour faire des propositions aux élus qui permettent d'avoir une vision plus globale de la politique cyclable à développer et de penser les itinéraires en continuité. Le 1^{er} projet sur lequel nous avons monté un dossier est celui de la N6 / RD 906. Dossier à venir : le stationnement.

Rencontre avec la mairie de Charnay les Mâcon pour élargir le champ d'action à l'agglomération pour construire un plan cohérent de mobilités douces sur l'agglomération. La MBA n'est pas compétente en tant que telle, elle intervient parfois dans les financements. Une bonne écoute / Très peu de connaissances sur le sujet, nous sommes des experts qu'ils ont l'air de vouloir prendre en compte, projet de création d'un groupe de travail. Idée de pragmatisme : proposition à moindre coût sur des itinéraires qui nous semblent fondamentaux.

...

C- **Vélo école :** Nadine présente la vélo-école

Objectifs : Apprendre les bases au débutants / Remise en selle/ Initiation à la circulation urbaine

Moyens : 2 sessions par an de 8 cours d'1h30 / Vélos de l'atelier ou des participantes / Parc des allumettes /Bénévoles (dont 2 IMV) / Réduction des coûts par abandon de la piste de la prévention routière

Résultats : 5 à 7 inscrites par session / Femmes exclusivement / Assiduité - Renouvellement

Perspectives : Améliorer la communication pour toucher un public plus large

Fédérer/former une équipe de bénévoles

Rationaliser le parc vélos dédié

Ouvrir l'offre (coaching, interventions scolaires...)

D- **Communication :**

Communication avec d'autres associations cyclistes : rencontre de Dole à laquelle a participé Guy où les principales associations de cyclistes du quotidien étaient représentées. Rencontre avec Bourg Nature Environnement

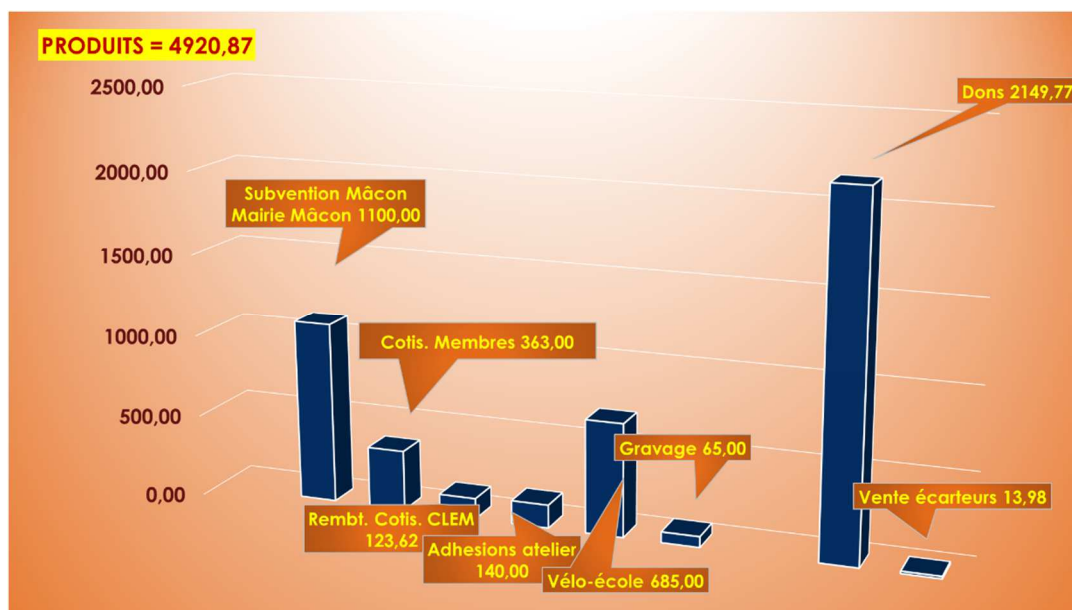
Accueil de l'échappée bleue, et participation par Cédric au comité de V50. Le cyclotourisme est intéressant à prendre en compte particulièrement dans notre région qui veut développer le tourisme à vélo (politique claire de l'office intercommunal du tourisme). Nous avons des intérêts communs, en particulier celui d'utiliser les mêmes aménagements. Un des points noirs signalés concernant la V50 est justement le passage à Mâcon en direction de Lyon.

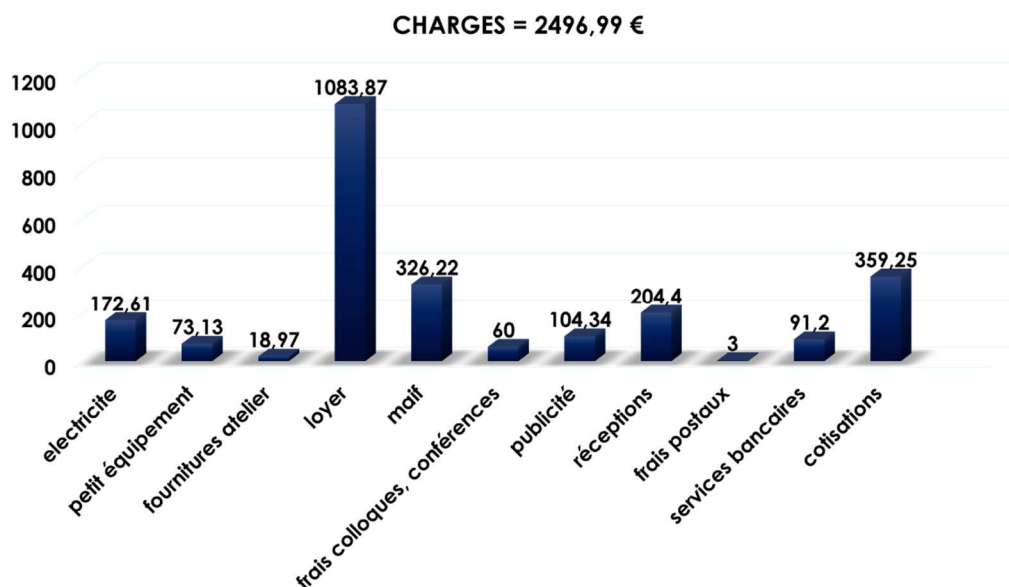
Carte de visite / site pleinement opérationnel

Veille des actualités par Emilie (revue de presse). Vous avez vu des diapos de cette veille tout au long du diaporama.

Commissions créées pour meilleure lisibilité avec adresse spécifique. Idée d'un responsable par commission avec une adresse spécifique qu'il faudrait faire apparaître sur le site. Les commissions sont : Atelier, Plan vélo, communication, manifestations / événements.

2- Rapport financier





Bénéfices sur l'exercice : 2423.88 euros

Trésorerie au 31.08.2018 : 5271.33 euros

Quelques analyses : Notre budget montre des finances saines ce qui nous rassure. Lorsque nous avons décidé de nous installer dans ce local, nous avons peur de ne pas réussir à pérenniser cette installation par manque de moyens. Nous avons relevé le défi. Nous ne sommes néanmoins pas assurés de maintenir les dons à la hauteur importante à laquelle ils ont été cette année. De même la subvention de la mairie est nous l'espérons acquise mais pas les autres.

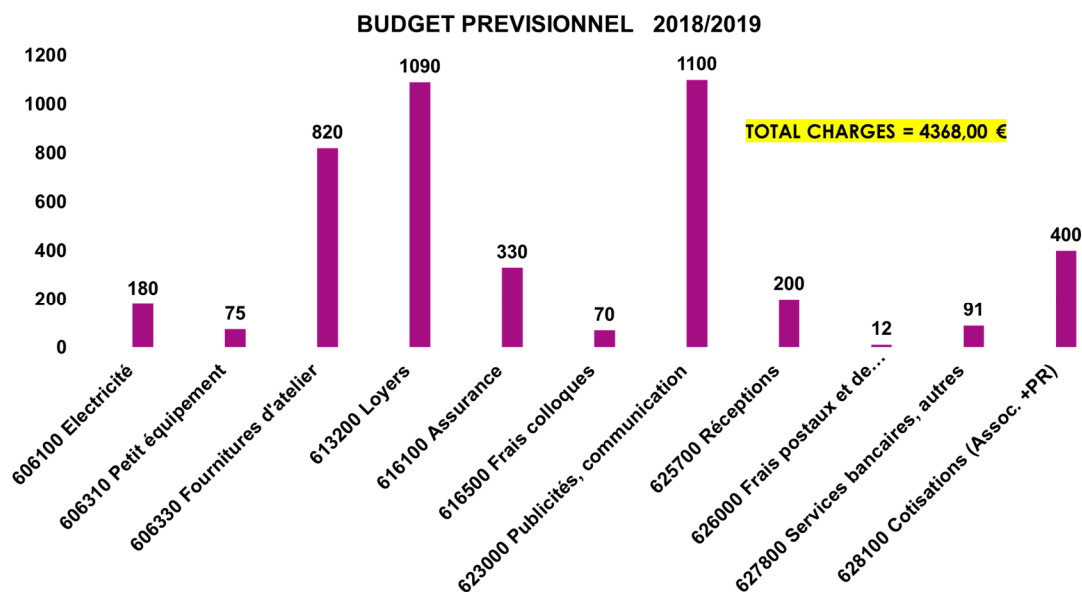
Grâce aux 1000 euros Fondation SNCF, nous avons fait des achats d'outils et de consommables pour l'atelier, pour vélo-école.

Nous avons fait une nouvelle demande de subvention au FDVA : 1000 euros qui permettrait de développer notre communication et servir aux frais de fonctionnement. Nous allons aussi chercher à avoir des subventions pour financer la formation IMV de certains de nos membres.

Le loyer et l'électricité (abonnement essentiellement) restent un poste lourd et surtout incompressible. Nous aimerions bien négocier sa baisse.

Il est signalé une importance du poste frais internet bancaire. Nous allons prendre contact avec le CA qui semble-t-il ne prend pas de frais.

Nécessité investissement futurs. Question service civique ?



Doc. de valorisation du bénévolat : 15 bénévoles .

Moyenne ouverture deux fois par mois de l'atelier : 120h minimum par personne. La plupart du temps 2 : 240h + 16 séances vélo-école d'1h30 : 24h fois 2 à coup sûr : 48h + participation ponctuelle : 24h. Ceci est vraiment a minima puisque Nadine signale que tout le temps que nous passons en réunion avec la mairie..., nos interventions sur les dossiers divers et variés n'apparaissent pas. Il serait bien que chaque bénévole fasse le point sur le nombre d'heures qu'il donne à l'association.

3- Vote des rapports

Rapport moral et d'activité : unanimité

Rapports financiers : unanimité

4- Vote des nouveaux tarifs d'adhésion :

Idée de simplifier, de regrouper en une seule cotisation (atelier et adhésion association)

Résolution : deux propositions : 6, 00 euros individuel /10.00 euros familial OU 10,00 euros individuel /15,00 euros familial

Par 9 voix contre 8, la deuxième proposition est adoptée. A compter du 12.10.2018 la cotisation passe donc à 10,00 euros individuel /15,00 euros familial

Les autres tarifs sont présentés pour information :

Adhésion personne morale : minimum 50.00 euros (CA décidera au cas par cas)

Vélo-école : 40.00 (5.00 par séance de coaching)

Gravage : 5.00 par vélo

5- Election du CA pour 2 ans

Appel à candidature

Présentation des candidats : Penet Olivier / Legroux Olivier / Delhomme Valérie / Denurra Jean Pierre / Geoffray Emilie / Ben Salah Rida / Chambre Nadine / Le Saux Mathieu / Borget Cédric

Election : à l'unanimité

Le CA devra se réunir rapidement pour désigner le bureau.

La séance se termine à 21h30 par un pot de l'amitié.