

ASSOCIATION POUR LA PROMOTION DE L'USAGE DU **VÉLO URBAIN**

AGENDA 2019



Samedi 14 Sept

Nouvelle session vélo école :
8 demi-journées les samedi
matin du 14 septembre au
2 novembre, toutes les infos
pratiques sur le site M2V.

Mardi 17 Sept

Notre présidente Valérie sera
présente au **forum des
mobilités DDT** à Cluny.

Vendredi 20 Sept

Action gare + vélorution
On retrouve le collectif
Handicap Accessibilité à
18H00 à la gare de Mâcon
pour **réclamer une mise aux
normes Handicap
+ accessibilité vélos.**
À 18H45, départ de la
vélorution pour un parcours
citadin d'environ une heure
et arrivée place St-Pierre
pour un pic-nic partagé.

Samedi 21 Sept

Marche pour le climat à
Mâcon.



LE MOT DE LA PRÉSIDENTE



VALÉRIE DELHOMME
présidente de l'association

“

Cher.es cyclistes du quotidien et autres vélotaffeurs.ses,

Le numéro 2 de la newsletter de Mâcon vélo en ville est publié à **un moment clé pour le vélo du quotidien**. La loi mobilité a consacré, avant l'été, la place du vélo dans la politique des déplacements, en particulier en ville.

Le « **savoir rouler à l'école** » qui doit apprendre à nos enfants à se déplacer en toute sécurité et de manière active et autonome à bicyclette a été acté par les pouvoirs publics.

La FUB (fédération des usagers de la bicyclette) vient de mettre en ligne le 2ème baromètre des villes cyclables (voir page 4). La 1^{ère} édition avait été au niveau national un succès et explique largement les avancées politiques connues depuis lors. La ville de Mâcon était apparue dans les résultats du baromètre et ceux-ci mettaient en avant la dangerosité et la faiblesse du réseau cyclable. Ils nous ont permis de compter dans les discussions avec la mairie pour les aménagements. Mais ils ne reposaient que sur les réponses d'une centaine de personnes.

Pour cette 2^{ème} édition qui a commencé le 9 septembre et se clôturera le 30 novembre 2019, il nous faut faire beaucoup mieux.

C'est un formidable outil pour avoir des données fiables sur les besoins et les demandes des usagers et donc pour peser dans les décisions d'aménagements à venir. Alors ne perdez pas de temps et remplissez le questionnaire en ligne !

Les résultats de ce baromètre seront connus en janvier 2020.

Dans le cadre de la campagne électorale pour les municipales, ils seront pour nous un élément important pour mettre les candidats devant leur responsabilité politique, environnementale et sociale, et les amener à s'engager pour une véritable politique cyclable à Mâcon et à l'échelle de l'ensemble de la MBA (Mâconnais Beaujolais Agglomération).

L'enjeu des élections municipales de mars 2020 est énorme : les 6 années à venir sont cruciales pour notre planète et notre vie quotidienne. C'est maintenant qu'il faut que nous ayons des élus courageux, s'engageant résolument dans la transition écologique dans tous les domaines.

Mâcon vélo en ville agira pour que les enjeux des mobilités actives soient au cœur des politiques à venir dans les différents territoires de la MBA.

”

W-E du 28 et 29 Sept

Village ALTERNATIBA
"Changeons le système, pas le climat !". 2 jours de conférences et d'animations pour préserver la planète, à Cluny (à côté de l'ancienne Gare).

Lundi 30 Sept

Le vélo bus à l'école annexe de Mâcon, c'est parti !!!!!

Vendredi 11 Oct

Assemblée générale M2V au local à 19H00. On compte sur vous pour ce RDV important de l'année. Venez nous apporter vos idées sur la thématique : **Mâcon, ville cyclable en 2020 ?**

Vendredi 8 Nov

L'atelier M2V se déplace à la ressourcerie Eco'Sol dans l'après-midi, à Mâcon.

Vendredi 15 Nov

Soirée conférence + débat à l'amphithéâtre Henri Guillemin cours Moreau (Mâcon) à 19H00. Avec Frédéric HERAN, maître de conférences en économie à l'université de Lille 1, spécialiste reconnu des mobilités urbaines et militant pro vélo. **Mr HERAN interviendra sur l'évolution des déplacements urbains dans les villes et l'intérêt de mettre en place une politique vélo volontariste à Mâcon.** À noter tout de suite dans votre agenda perso et parlez-en autour de vous !

ENTRÉE GRATUITE



JUIN 2020

LA VRAIE/FAUSSE INTERVIEW DU/DE LA MAIRE DE MÂCON PAR M2V

M2V : Bonjour M/Mme la/le maire, merci de nous accueillir pour parler de la place du vélo à Mâcon.

M/Mme la/le maire : ha mais c'est avec grand plaisir que je vous reçois, vous qui œuvrez depuis tant d'années pour le développement de l'usage du vélo au quotidien dans notre belle ville de Mâcon !

M2V : Merci, ça fait chaud au cœur d'être reconnu pour notre militantisme. Eh bien, quelle politique vélo envisagez-vous pour ce mandat ?

M/Mme la/le maire : J'ai de grandes ambitions pour la place du vélo à Mâcon. Il n'est plus possible de faire subir à nos enfants la pollution liée à la circulation automobile, il faut absolument préserver la santé des Mâconnais et réduire aussi les nuisances sonores. Je veux une ville apaisée, que chacun puisse circuler librement, en toute sécurité dans nos rues. C'est aussi le meilleur moyen de renforcer l'attractivité de notre centre-ville, car le savez-vous, les usagers du vélo au quotidien privilégient le commerce local au détriment des hypermarchés. Et pédaler, en plus c'est bon pour la santé!

M2V : Très bien, et quelles seront vos premières mesures concrètes ?

M/Mme la/le maire : Le 1^{er} grand chantier sera de créer une piste cyclable sur l'axe nord sud de Mâcon, je vais donc lancer rapidement une étude de faisabilité sur ce projet.

M2V : Formidable, cela faciliterait en effet beaucoup les déplacements à vélo des Mâconnais ! Pensez vous à d'autres mesures à mettre en place ?

M/Mme la/le maire : Il faut tripler la part modale* du vélo à Mâcon dans les 5 ans. Pour atteindre cet objectif ambitieux, nous devons intensifier le réseau cyclable, supprimer les zones de ruptures et relier tous les quartiers de la ville, et au-delà raccorder les villages environnants. Enfin, il faut multiplier les stationnements vélos sécurisés partout en ville au plus près des habitations et des commerces et services. Mâcon a vocation à devenir la ville du vélo en Bourgogne du Sud!

M2V : Et pour les écoles, avez vous des propositions concrètes ?

M/Mme la/le maire : Oui, bien sûr. Comme je l'ai déjà dit, il faut limiter la pollution autour des écoles. Il faut développer des modes de transport doux pour nos écoliers. D'ailleurs, j'ai beaucoup apprécié votre initiative de vélo bus à l'école annexe, et l'idée du triporteur 6 places est vraiment super!

M2V : Merci M/Mme la/le maire pour ces échanges très prometteurs, et pour notre local atelier + café associatif de 200 m2 en centre-ville, vous avez pu regarder ?

M/Mme la/le maire : Heu, non pas encore, laissez moi un peu de temps quand même.

M2V : Très bien, si vous faites déjà le reste, on peut patienter pour le local, merci!

*Il s'agit de la proportion que représente le vélo (en pourcentage) parmi l'ensemble des modes de déplacement. La moyenne nationale est de 2,1%.



PETITES ANNONCES

L'atelier remet en circulation des vélos d'occasion après une révision complète.

L'objectif de cette activité n'est pas de vendre ou de concurrencer des boutiques de professionnels. Il s'agit de remettre en circulation des vélos (souvent délaissés) et de les proposer à des prix accessibles pour le plus grand nombre. Depuis le début de l'année, Bernard Dauvergne a beaucoup œuvré à l'atelier et c'est plus de 30 vélos qui ont été remis en circulation, en moyenne 2 vélos chaque semaine! Cette activité permet aussi de faire connaître l'atelier et plus globalement l'association M2V. Contactez atelier@maconvelo.fr ou venez le samedi au local (67 avenue E. Herriot, Mâcon) pour vous équiper.



VTT ADULTE NOIR ET ARGENT 26'
ENTIÈREMENT RÉVISÉ
Marque Top Bike
21 vitesses, vitesses poignées tournantes
Cadre aluminium droit
Très bon état

70€



VTT ENFANT 10-12 ANS NOIR ET BLEU
20' ENTIÈREMENT RÉVISÉ
Marque Stabinski Black Bird
5 vitesses, vitesses sur guidon
Cadre droit
Etat correct, entièrement révisé

30€



Ces vélos sont en vente sur *le bon coin*, et il y a d'autres !

Leboncoin

PORTRAIT D'UN USAGER DU VÉLO AU QUOTIDIEN

Découvrez un Mâconnais cycliste urbain.

Par Émilie, bénévole au sein de M2V.



Fiche signalétique

Prénom : Mathieu

Age : 45 ans

Profession : Cuisiner-crêpier à vélo

Ville : Mâcon

Adhérent de M2V, Mathieu Chalopin vient de se lancer dans une nouvelle activité professionnelle : une crêperie mobile à vélo, **Cyclo galette**. Il cuisine et vend des bonnes galettes salées et crêpes sucrées le samedi matin sur le marché de l'esplanade à Mâcon.



M2V : Mathieu, peux-tu nous dire quelques mots de Cyclo galette ?

M : " L'idée, c'est de concilier le vélo avec une activité professionnelle et aussi de travailler en local : déplacements et fournisseurs. Mes projets : développer les repas du midi en semaine, en trouvant des emplacements ; et développer l'événementiel, aussi bien pour les entreprises / professionnels que pour les particuliers (fêtes privées, familiales...). Ce qui est bien, c'est que je suis épaulé et suivi par une coopérative d'activité et d'emploi (Calad'Impulsion à Villefranche sur Saône), qui m'accompagne vraiment dans mon projet. Ça me permet de ne pas être tout seul, ça apporte un cadre juridique, une sécurité et un réseau avec d'autres gens qui partagent la même vision de l'entrepreneuriat. J'apprécie cet "esprit coopératif."

M2V : Quel(s) vélo(s) utilise tu dans ton quotidien ?

M : "C'est un vélo de voyage, adapté pour des déplacements quotidiens (sacoche, dynamo, garde-boue...) que j'utilise pour tracter ma remorque-crêperie (assistance électrique). J'ai un autre vélo pour me promener, faire du cyclo-tourisme. Casque et gilet jaune de rigueur. Je porte mon gilet tout le temps : j'ai fait la différence entre le moment où je ne le mettais pas et le moment où je le mettais. J'étais toujours en train de crier sur les voitures qui avaient des approches un peu rapides ou qui freinaient au dernier moment. Je me suis rendu compte que ce n'était pas forcément de l'agressivité de leur part mais surtout un manque de visibilité de la mienne. Les automobilistes n'ont pas le réflexe de regarder si un vélo arrive, mais si on se fond dans le décor, on ne leur facilite pas la tâche."

M2V : Quelles sont les principales raisons qui te poussent à circuler à vélo ?

M : "Il faut surtout limiter la voiture au maximum. J'ai longtemps travaillé en faisant des parcours plutôt longs, je n'ai plus envie de ça, j'ai l'impression de perdre mon temps quand je suis au volant d'une voiture. Un de mes rêves, c'était de pouvoir travailler à vélo, soit me déplacer à vélo pour aller au travail, soit carrément de pouvoir allier le vélo et la profession, ce qui m'a conduit au food bike, à la crêperie mobile à vélo. Cyclo galette, c'est aussi le prolongement d'une conviction personnelle qui décrie le tout automobile. Il faut de plus en plus de vélos pour qu'il y ait de plus en plus de vélos. En ville, c'est complètement injustifié de prendre sa voiture, sauf si on veut perdre du temps et finir complètement énérvés. Si à la place des voitures, il n'y avait que des vélos, on aurait un cadre de vie beaucoup plus agréable, sans nuisances sonores."

M2V : Circuler à vélo dans Mâcon, c'est facile ?

M : "Pour moi, oui. Pour les novices, c'est pas si facile que ça à mon avis, il faut quand même avoir une certaine habitude je pense."

M2V : Quels conseils donnerais-tu à celles et ceux qui souhaiterait développer leur pratique du vélo au quotidien ?

M : "Porter un gilet fluo pour être bien vu. Je pense qu'il faut prendre sa place. Le mauvais réflexe, c'est de se dire que la voiture est prioritaire alors que ce n'est pas vrai, la chaussée appartient à tout le monde. C'est le partage de la chaussée qu'il faut mettre en avant. On a un espace commun et tout le monde se doit de respecter les règles. A vélo, on est mal lotis, mais ce n'est pas pour autant qu'il ne faut pas respecter les feux rouges. Avant j'étais un peu comme ça, mais ce qui m'a fait changer de position, c'est de circuler à vélo avec mon fils et de l'emmener à l'école : tu te dois d'être exemplaire. À vélo, on est petits face aux voitures mais les règles sont pour tout le monde. Je trouve qu'il manque beaucoup de civisme sur la route. Il faut qu'on atteigne un seuil critique : plus il y aura de vélos, plus on prendra notre place."

M2V : un mot de conclusion ?

M : "Ce qui serait chouette, c'est que les activités à vélo se développent sur Mâcon, qu'il y ait un vrai collectif. Il n'y a pas que les food bikes, il y a plein d'autres activités qui peuvent se faire à vélo. Par exemple, à Rennes, une entreprise fait du déménagement, de la livraison et de la location de remorque à vélo. Leur site : www.toutenvelo.fr. Ils ont une franchise et un réseau pour que le concept se développe dans d'autres villes. Il y a plein de choses, mais ça reste timide et dans des grandes villes qui sont déjà bien orientées vélo. Ce serait bien que ça se développe à Mâcon."

M2V : Merci Mathieu et longue vie à Cyclo galette !



BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES



Votre ville est-elle cyclable ?

Répondez en 5 minutes
à l'enquête en ligne
pour évaluer votre ville
jusqu'au 30/11/2019.

Publication des résultats début 2020.
Ils permettront aux candidats de mieux
cerner les attentes des citoyens qui
souhaitent se déplacer à vélo.

Ensemble, rendons la circulation
à vélo plus agréable et plus sûre !

Réponses = efficacité.

Relayez l'enquête !
#Parlonsvelo2019



www.parlons-velo.fr



Affiche distribuée par :



MÂCON Vélo en Ville



Enquête réalisée avec le soutien de :



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



PARTENARIAT AVEC L'ASSOCIATION LE PONT:

Par Gilles, bénévole au sein de M2V.

Depuis environ 18 mois, une convention a été signée entre M2V et l'association Le Pont, qui gère notamment la ressourcerie Eco'Sol (10 Rue Jean Mermoz, à Mâcon). Olivier, bénévole au sein de M2V, est parti du constat que seules les ressourceries peuvent récupérer les vélos laissés dans les déchetteries. M2V étant à la recherche de vélos à revaloriser et de pièces détachées (il faut parfois 3 ou 4 vélos usagés pour en refaire un utilisable !), Olivier a pris contact avec les responsables de l'association Le Pont pour échanger sur l'intérêt de nouer un partenariat.

Lors des échanges, il est ressorti les points suivants :

Les 2 associations ont en commun une activité à vocation sociale au travers de la récupération et la valorisation d'objets d'occasion pour les revendre à prix modique. Les salariés de la ressourcerie n'ont pas les compétences techniques pour réparer leur stock de vélos, ils sont revendus en l'état, à un public qui n'a pas non plus forcément la capacité de remettre en état un vélo usagé.

M2V est en capacité de combler ce déficit de compétences techniques. Fort de ces constats, une convention a été rédigée par Olivier et signée par les 2 associations.

La convention reprend les engagements de chacun, à savoir :

M2V s'engage à intervenir régulièrement à la ressourcerie sous forme d'un atelier mobile de réparation pour se mettre à la disposition des usagers qui souhaitent réparer leur vélo sur place et également revaloriser des vélos qui seront mis en vente par la ressourcerie. Actuellement, le rythme d'intervention est d'un vendredi après-midi tous les 2 mois, avec possibilité d'augmenter la fréquence sous réserve de la disponibilité des bénévoles (cet atelier mobile est assuré par Bernard et Olivier depuis le début de la convention).

En contrepartie, la ressourcerie communique sur ce partenariat sur ses différents supports et permet surtout à M2V de récupérer des vélos et des pièces détachées dans le stock disponible. **À ce jour, Bernard a ainsi revalorisé une soixantaine de vélos qui ont été revendus par M2V et permis le financement d'autres projets, achats de matériel, outillage etc...**

Les dates des prochains ateliers sont fixées jusqu'en mai 2020, preuve de l'intérêt que chacun retrouve dans cette convention.

ADHÉSION M2V

Cette Newsletter vous a plu ?
Vous partagez nos valeurs ?
Vous avez envie de nous rejoindre ?

En adhérant à l'association, vous permettez à Mâcon Vélo en Ville d'avoir plus de poids pour mener ses combats et ses actions.

C'est également avec l'argent des cotisations des membres que tout devient possible.

Prix d'adhésion : 10 € pour une personne ou 15 € pour une famille

Vous pouvez passer à notre local, envoyer un chèque ou régler votre adhésion via le site internet sécurisé Helloasso (voir le lien sur notre site internet www.maconvelo.fr)

En adhérant, vous êtes tenus informés des actions qui sont menées.



CONTACT



67/69 avenue Edouard Herriot - 71000 Mâcon

MÂCON *Vélo en Ville*

contact@maconvelo.fr
www.maconvelo.fr

 facebook.com/maconvelo