

## **Procès-verbal de l'assemblée générale ordinaire de Mâcon Vélo en Ville**

**Vendredi 11 mars 2022 à 18h30**

**Salle Deschizeaux, centre Paul Bert, 389 avenue de Lattre de Tassigny 71000 Mâcon**

Le vendredi 11 mars 2022, à 18 heures 30, les membres de l'association Mâcon Vélo en Ville se sont réunis pour participer à l'Assemblée Générale Ordinaire.

L'Assemblée était présidée par Mme Emilie Geoffray, présidente de l'association. Valérie Delhomme, membre du Conseil d'Administration, a assuré le secrétariat de séance.

37 personnes présentes, dont 35 adhérents de l'association (et une personne ayant donné un pouvoir) et 2 partenaires (M. Dupuis, adjoint à la mairie de Mâcon, Mme Gagneau, adjointe à la mairie de Charnay).

### **Rappel de l'ordre du jour :**

**Accueil à partir de 18h**

**Assemblée générale ordinaire : 18h30**

- Rapport moral et d'activité
- Rapport financier
- Projets et orientations 2022
- Budget prévisionnel 2022
- Élection du nouveau conseil d'administration
- Temps d'échanges et de discussions sur les projets et actions de M2V

Le rapport moral (voir en annexe) a été présenté par la Présidente, expliquant notamment que l'association est passée d'un fonctionnement en année scolaire (septembre à août) un fonctionnement en année civile (janvier à décembre) à partir de septembre 2020. Le rapport d'activité et le bilan financier portent donc sur 16 mois, de septembre 2020 à décembre 2021.

Le rapport d'activité a ensuite été présenté à plusieurs voix :

#### **1. Manifestations par ordre chronologique de septembre 2020 à décembre 2021**

19 septembre 2020 : Portes ouvertes au local pendant la semaine européenne de la mobilité, après notre traditionnelle vélorution d'automne

4 juin 2021 : gravage au marché de Laiz, à la demande de la communauté de communes, qui a financé en grande partie le coût des gravages pour les habitants, qui n'ont payé que 2€. 44 vélos gravés par Olivier et Jérôme à la chaîne !

13 juin 2021 : rencontre entre associations pro-vélo de Saône-et-Loire (la Vie Cyclette, Espace PAMA, Vélo sur Saône, Mines de Rayons, Mâcon vélo en ville) à Cluny

26 juin 2021 : inauguration des vélos-cargos sur l'esplanade, en présence de la Fondation MACIF, mairie de Mâcon et MBA

1-2-3 juillet 2021 : congrès et AG de la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette, qui regroupe plus de 400 associations pro-vélo en France) à Montpellier, Cap vers 2022, Emilie, Jérôme et Olivier

Participation à plusieurs ateliers : Aménagements cyclables inclusifs et rapides. La concertation au service de la réussite des aménagements. Apprentissage de la mobilité à vélo, focus sur Génération vélo. Plan de circulation

7 juillet 2021 : pot de départ de Rida, pilier de M2V

16 septembre 2021 : animation à l'espace Duhesme dans le cadre de la semaine de la mobilité, à la demande du service communication du Conseil départemental, stand, informations, gravage

20 et 21 novembre : journées de travail et d'échanges des référents géographiques de l'Heureux Cyclage à Mâcon. Nous sommes adhérents à l'Heureux Cyclage, qui fédère plus de 125 ateliers vélo comme le nôtre.

Septembre – novembre 2021 : campagne du Baromètre des villes cyclables. Focus sur les résultats du Baromètre à Mâcon et Charnay

## 2. Nos activités permanentes :

### L'atelier

Le Coup de pouce a été prolongé jusqu'en mars 2021, amenant de nombreux cyclistes à l'atelier. L'atelier est ouvert le mercredi de 10h à 19h et le samedi de 10h à 17h.

- **La vélo école et Coaching à vélo**

**Projet :** Mettre en place une session complète de vélo-école (8 séances) au printemps (animée par une professionnelle prestataire) et à l'automne (animée par des bénévoles)

- **Le gravage**

Comme prévu, achat d'une nouvelle machine en 2021. Marché de Laiz en juin. Gravage lors de la bourse aux vélos en décembre à Chalon organisée par l'espace PAMA.

- **Le vélobus**

Pour sa troisième année de fonctionnement, le Vélobus de l'école Annexe assure chaque vendredi les trajets aller et retour entre le quartier St Clément et l'école Annexe, rue de l'Héritan. L'équipe d'accompagnants se compose de parents d'élèves et d'adhérents M2V qui viennent régulièrement ou ponctuellement.

Cette année 2021/2022 13 enfants sont inscrits (contre une vingtaine l'an passé sur deux lignes) et la fréquentation est globalement en baisse. Le départ en 6e de plusieurs enfants n'a pas été compensé par les nouveaux inscrits. De plus les nombreuses fermetures de classes et absences d'enfants liées au Covid ont rendu la fréquentation aléatoire. Ainsi nous avons interrompu le dispositif entre les vacances de Noël et celle de février.

Un vélo-cargo à assistance électrique 6 places a été acheté (livré en décembre 2020), avec une subvention de la mairie, pour élargir la capacité d'accueil aux plus petits. Cette année scolaire, le vélo-cargo ne transporte pas d'enfants mais permet de les décharger de leurs cartables !

**Projets:** En conclusion, l'équipe espère un rebond ce printemps et se penchera dans les mois qui viennent sur l'avenir du Vélobus. Une kermesse aura lieu à l'école en juin, elle pourrait être l'occasion de communiquer à nouveau sur le dispositif et de rencontrer les parents en vue d'une potentielle reconduction en septembre 2022.

- **Les Vélorutions**

Véloration de rentrée en septembre 2020 + vélorution le 8 mai 2021 + vélorution 13 novembre + vélorution des lumières 11 décembre 2021

Projets : Véloration de printemps samedi 19 mars

- **La concertation avec les collectivités : Mâcon, Charnay, MBA**

Bilan du cotech mis en place avec la mairie de Mâcon + rencontres avec Charnay. Contribution au schéma des mobilités durables de l'agglomération.

**Projets :** Mettre en place des rencontres régulières avec la mairie de Saint-Laurent. Être pleinement impliqués dans la mise en œuvre du schéma des mobilités durables de MBA. L'actualisation de notre Manifeste pour un plan vélo.

**Prise de parole des élus :**

M. Dupuis, élu municipal chargé de la voirie et des réseaux, de l'organisation des déplacements, représente la mairie de Mâcon. Il indique que la manière de travailler ensemble avec M2V lui convient bien. Il annonce les projets d'aménagements prévus sur Mâcon, dont la rue de l'Héritan.

Mme Gagneau représente la mairie de Charnay, élue municipale à l'environnement et au développement durable, elle est présidente du conseil communal d'enfants. Elle indique que les aménagements vont se faire progressivement en raison du coût élevé.

La présidente remercie les élus pour leur prise de parole et les bénévoles de l'association pour le riche bilan de l'année écoulée, puis le rapport d'activité est soumis au vote.

**Résolution n° 1 :** L'assemblée générale approuve à l'unanimité le rapport d'activité 2020-2021.

La trésorière présente ensuite le **rapport financier** (voir ci-après).

Ce qu'il faut en retenir : Des recettes dopées par l'opération « coup de pouce » ; Des investissements importants financés par des subventions ; Une aide exceptionnelle de l'état ; Un résultat bénéficiaire et des finances saines, base de nouveaux projets.

## Investissements

Nature de l'investissement	Prix d'achat	Date d'achat	Type amortiss.	Durée amortiss.	Dotation aux amortiss. 2020/2021	Montant de la subvention	Origine de la subvention	Quote-part de subvention 2020-2021
Tripporteur Eco-Kid	2 420 €	15/12/2020	L	5	507 €	2 420 €	Macif	507 €
Batterie Trip Eco-Kid	432 €	15/12/2020	L	2	226 €	432 €	Macif	226 €
Tripporteur Kid Big	3 353 €	15/12/2020	L	5	702 €	2 600 €	Ville de Mâcon	544 €
Amsterdam Air biporteur	4 455 €	18/03/2021	L	5	705 €	4 455 €	Macif	705 €
Machine à graver	3 480 €	30/06/2021	L	5	353 €	- €		
<b>Total</b>	<b>14 140 €</b>				<b>2 493 €</b>	<b>9 907 €</b>		<b>1 982 €</b>

# Résultat

	Charges		Produits
<b>Achats</b>	<b>15 902 €</b>	<b>Ventes</b>	<b>17 698 €</b>
Achats pièces vélo neuves	8 417 €	<b>Prestations de services</b>	<b>2 536 €</b>
Autres achats	1 824 €	<b>Subventions d'exploitation</b>	<b>8 875 €</b>
Variation de stock	1 893 €	Etat - Politique de la Ville	5 000 €
Fournitures d'atelier	2 056 €	Ville de Mâcon - Subvention de fonctionnement	1 200 €
Fournitures administratives	1 240 €	MACIF	693 €
Electricité	472 €	Ville de Mâcon - QP subvention investissement 2021	544 €
<b>Services extérieurs</b>	<b>2 298 €</b>	MACIF - QP subvention investissement 2021	1 438 €
Locations	1 250 €	<b>Autres produits</b>	<b>3 416 €</b>
Entretien et réparations	323 €	OLE Cotisations	1 691 €
Assurance	589 €	Dons	1 723 €
Documentation	136 €	Autres produits	2 €
<b>Autres services extérieurs</b>	<b>2 752 €</b>		
Publicité, publications	630 €		
Déplacements, missions, congrès	684 €		
Frais de port	487 €		
Affranchissements	426 €		
Téléphone, télécommunications	102 €		
Services bancaires, autres	58 €		
Cotisations	365 €		
<b>Dotations aux amortissements</b>	<b>2 495 €</b>		
<b>TOTAL DES CHARGES (DEPENSES)</b>	<b>23 447 €</b>	<b>TOTAL DES PRODUITS (RECETTES)</b>	<b>32 525 €</b>
<b>BENEFICE DE L'EXERCICE</b>	<b>9 078 €</b>		

# Bilan

	Actif		Passif
<b>Immobilisation corporelles</b>	<b>11 645 €</b>	<b>Fonds associatif</b>	<b>12 722 €</b>
Machine à graver	3 127 €	<b>Résultat de l'exercice</b>	<b>9 078 €</b>
Vélos-cargos et batteries	8 518 €	<b>Subventions d'investissement</b>	<b>7 925 €</b>
		Ville de Mâcon	2 056 €
<b>Créances</b>	<b>10 €</b>	Macif	5 869 €
Clients	10 €	<b>Dettes</b>	<b>1 660 €</b>
<b>Disponibilités</b>	<b>19 779 €</b>	Dépôts reçus	60 €
Caisse d'Epargne	19 779 €	Fournisseurs	255 €
<b>Charges constatées d'avance</b>	<b>266 €</b>	Bénévoles	1 345 €
<b>TOTAL ACTIF</b>	<b>31 700 €</b>	<b>Produits constatés d'avance</b>	<b>315 €</b>
		<b>TOTAL PASSIF</b>	<b>31 700 €</b>

**Résolution n° 2** : L'assemblée générale décide d'affecter le résultat 2020 et le résultat 2021 au report à nouveau (vote à l'unanimité).

**Résolution n° 3** : L'assemblée générale approuve à l'unanimité le rapport financier et donne quitus pour les comptes du 1<sup>er</sup> septembre 2020 au 31 décembre 2021.

Les projets 2022 sont présentés, ainsi que le budget prévisionnel.

### 3. Projets 2022 et budget prévisionnel 2022

Vélorution de printemps samedi 19 mars

Projection de film en mai (date à définir)

Conférence d'Olivier Razemon à la MJC en octobre

Vélo-école de mai à juillet avec Judith Un de l'espace PAMA (prestation payante)


Formation Brevet IMV (Initiateur Mobilité Vélo) co-organisée avec la FUB en mai

Recensement des stationnements vélo dans Mâcon et Charnay

Relancer la location des vélos-cargos

Implication dans le schéma des mobilités durables de Mâconnais Beaujolais Agglomération

## Budget 2022

	Charges		Produits
<b>Achats</b>	<b>4 380 €</b>	<b>Ventes et prestations</b>	<b>6 626 €</b>
Prestations de services		<b>Subventions d'exploitation</b>	<b>8 207 €</b>
Achats matières et fournitures	3 502 €	Intercommunalité - Vélo-école	2 256 €
Autres fournitures	495 €	Intercommunalité - Formation IMV	2 650 €
Electricité	383 €	Ville de Mâcon - Subvention de fonctionnement	1 200 €
<b>Services extérieurs</b>	<b>2 187 €</b>	Ville de Mâcon - QP subvention investissement 2021	520 €
Locations	1 108 €	MACIF - QP subvention investissement 2021	1 581 €
Entretien et réparations	333 €	<b>Autres produits de gestion courante</b>	<b>2 500 €</b>
Assurance	607 €	 Dons, cotisations, dons manuels ou legs	2 500 €
Documentation	140 €		
<b>Autres services extérieurs</b>	<b>7 818 €</b>		
Rémunération intermédiaires et honoraires	5 516 €		
Publicité, publications	659 €		
Déplacements, missions	500 €		
Affranchissements	438 €		
Téléphone, télécommunications	304 €		
Services bancaires, autres	36 €		
Cotisations	365 €		
<b>Dotations aux amortissements</b>	<b>2 947 €</b>		
<b>TOTAL DES CHARGES (DEPENSES)</b>	<b>17 333 €</b>	<b>TOTAL DES PRODUITS (RECETTES)</b>	<b>17 333 €</b>

**Résolution n° 4** : L'assemblée générale approuve à l'unanimité les projets d'activités / orientations pour 2022.

**Résolution n° 5** : L'assemblée générale approuve à l'unanimité le budget prévisionnel 2022.

La Présidente a ensuite annoncé le renouvellement du Conseil d'Administration, en remerciant les bénévoles qui ont décidé de quitter le CA pour leur engagement (Guilhem Pinatel et Guy Chiaramella).

Présentation et élection des candidats déjà élus, qui renouvellent leur candidature :

- Émilie Geoffray : élue à l'unanimité
- Valérie Delhomme : élue à l'unanimité
- Nadine Chambre : élue à l'unanimité
- Olivier Penet : élu à l'unanimité
- Gilles Guérin : élu à l'unanimité
- Olivier Legroux : élu à l'unanimité
- Mathieu Mermet : élu à l'unanimité
- Baptiste Brunet : élu à l'unanimité
- Bernard Dauvergne : élu à l'unanimité

Présentation et élection des nouveaux candidats :

- Yves Laffont : élu à l'unanimité
- Corinne Girres : élue à l'unanimité

**Résolution n° 6** : L'assemblée générale élit le conseil d'administration à l'unanimité.

Toutes ces personnes ont été élues en qualité de membres du Conseil d'Administration. Elles exerceront leur fonction conformément aux statuts pour une durée de 2 ans.

L'ordre du jour étant épuisé, la Présidente a remercié les bénévoles de l'association pour leur implication active, et les participants, avant de clôturer l'Assemblée Générale.

Les membres présents ont été invités à partager un verre et les galettes préparées par Cyclo Galette.

Il est dressé le présent procès-verbal de la réunion, signé par la Présidente de séance et la Secrétaire de séance.

A Mâcon, le 30 avril 2022.

La Présidente de séance



La Secrétaire de séance



## **ANNEXES**

### **Rapport moral de la présidente**

Bonsoir à tous et à toutes,

Je me présente, Emilie Geoffray, présidente de Mâcon vélo en ville depuis 2 ans.

Merci pour votre présence, merci aux élus présents.

Notre dernière AG date de novembre 2020, elle avait eu lieu en visio, je suis donc très contente d'organiser cette AG en "vrai".

Nous n'avons pas organisé d'AG en 2021 car nous sommes passés d'un fonctionnement en année scolaire (septembre à août) à un fonctionnement en année civile (janvier à décembre) à partir de septembre 2020. Nous vous présentons donc ce soir notre activité et notre bilan financier sur 16 mois, de septembre 2020 à décembre 2021, en sachant que la fin d'année 2020 et le début d'année 2021 ont été plutôt calmes compte tenu des confinements et reconfinements successifs.

L'année 2020 a permis une grande avancée pour le vélo, 2021 également, sous l'angle du "marché du vélo", des relocalisations et des emplois, le Baromètre des villes cyclables a connu une explosion du nombre de réponses, mais la bataille culturelle n'est pas encore gagnée. On le voit aujourd'hui avec le prix de l'essence qui atteint des records, même si nous comprenons que certaines personnes sont particulièrement pénalisées (aides à domicile, infirmières libérales, artisans...), nous sommes parfois atterrés de certains comportements face à la hausse des prix et des choix qui nous paraissent surprenants (continuer à rouler autant et sacrifier d'autres choses, l'alimentation, les loisirs...). Nous constatons une vraie difficulté à changer ses habitudes au quotidien. Nous savons bien que le vélo n'est pas adapté dans toutes les situations, tous les jours, pour tous les usages, mais c'est une partie de la solution pour sortir de la dépendance à la voiture individuelle. C'est aussi une solution pour rendre nos villes plus apaisées, agréables à vivre, notamment pour les enfants.

Nous continuerons donc à défendre avec vous la place du vélo et sa légitimité comme moyen de déplacement efficace, économique, bon pour la santé et écologique. Malgré l'actualité dramatique centrée sur l'Ukraine, n'oublions pas que la lutte contre le réchauffement climatique reste un défi majeur des prochaines années et que nous avons un rôle à jouer. Nous continuerons à discuter avec les collectivités pour développer des aménagements permettant à celles et ceux qui ne se sentent pas suffisamment en sécurité de se mettre au vélo. Et aussi, nous continuerons à faire des choses ensemble, des vélorutions, des balades, des projections de films... tout simplement pour le plaisir d'être ensemble, parce que nous en avons besoin et envie.

Merci pour votre attention.