



# Projet vélobus

Mercredi 7 février 2024



# Ordre du jour

- L'écomobilité scolaire
- Zoom sur le dispositif Moby
- Le projet Vélobus, un choix durable
- Des itinéraires près de chez vous
- Une mobilisation de tous

***L'écomobilité scolaire :***

***je vais à l'école à pied ou à vélo***

**Les enjeux :**

- Éducation et autonomie des enfants ;
- Santé ;
- Développement des déplacements doux ;
- Apaisement de la circulation.

## ***L'écomobilité scolaire :***

### ***je vais à l'école à pied ou à vélo***

**Depuis 2020, la Ville de Charnay agit déjà en faveur de ces enjeux en sécurisant les abords des écoles :**

- Le rappel du respect des règles du code de la route aux abords des écoles ;
- Les campagnes de sensibilisation « L'école n'est pas un drive » ;
- Le permis vélo, avec la police municipale, pour les CMI/CM2 ;
- L'installation d'arceaux et d'abris à vélo ;
- Le passage en « Zone 30 » du centre urbain ;
- La création des « Zones de rencontre » aux abords des écoles S. Veil et M. Curie ;
- Le développement des pistes cyclables.

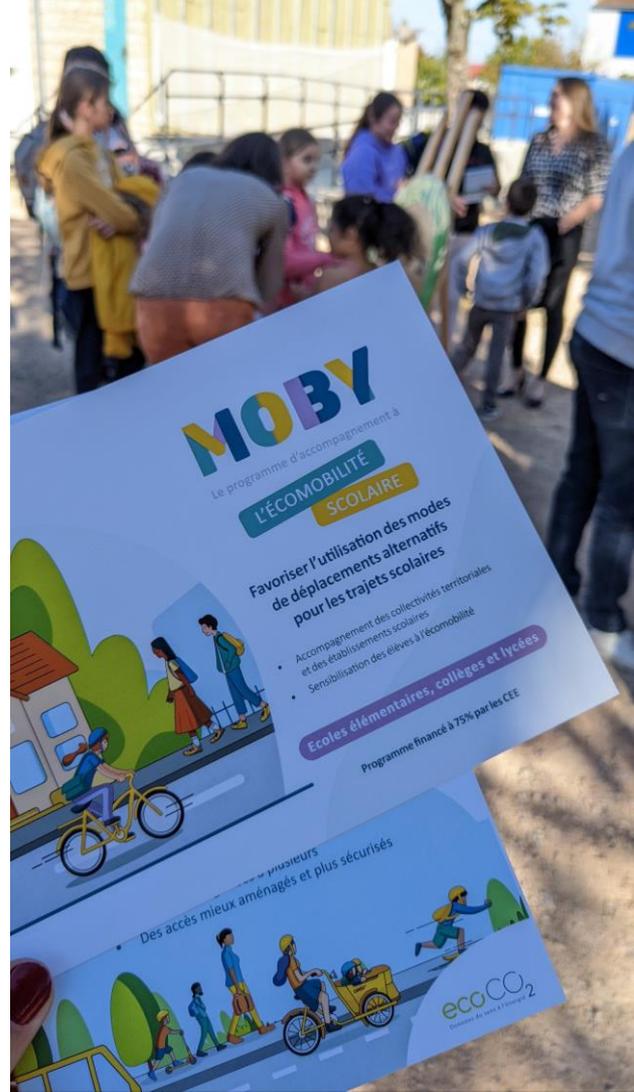
# Zoom sur le programme MOBY

## Objectif :

Sensibiliser et faire participer tous les acteurs pour favoriser les déplacements alternatifs afin se rendre à l'école

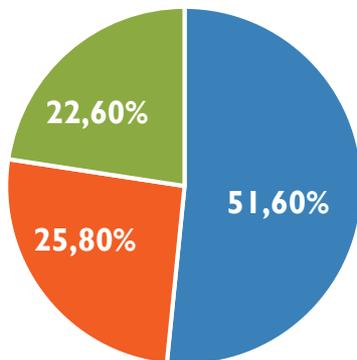
## Méthode :

1. Réalisation d'un diagnostic/identification des problématiques d'accessibilité aux écoles ;
2. Mise en place un plan d'action.



## **Diagnostic MOBY : quelques chiffres éloquentes**

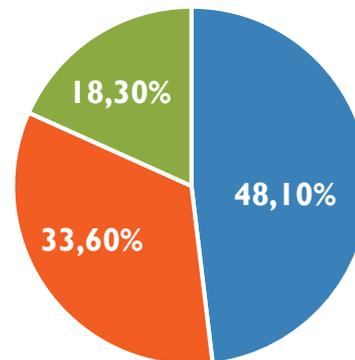
Ecole Simone Veil



■ Moins d'1 km ■ Entre 1 et 3 km ■ Plus de 3 km

**20 % des trajets en voiture pourraient se faire à pied et 25 % à vélo**

Ecole Marie Curie



■ Moins d'1 km ■ Entre 1 et 3 km ■ Plus de 3 km

**22 % des trajets en voitures pourraient se faire à pied et 44 % à vélo**

## *Le plan d'action MOBY*

### **Plusieurs projets déclinés :**

- Des évènements « la rue aux enfants » pour faciliter l'interconnaissance ;
- L'achat d'abris vélos ;
- La mise en place de fiches Itinéraires ;
- La poursuite des aménagements cyclables ;
- **L'expérimentation d'un Vélobus.**

## *Les objectifs du Vélobus*

- Un vélobus comme **alternative à la voiture** : favoriser les mobilités douces en modifiant les habitudes pour réduire notre impact environnemental ;
- Tout le monde pédale : les enfants développent leur **sens du collaboratif** et leur **maîtrise du code de la route** ;
- Un vélobus collectif qui permet de **créer du lien** et de développer la solidarité et l'éveil.

## *Le Vélobus, un choix durable*



### **Ho Hisse !**

Grâce à son assistance électrique, l'effort n'est pas trop dur mais permet aux enfants de pratiquer une activité physique.

### **Pratique !**

Collectif, ce transport permet l'accompagnement de 8 enfants de manière solidaire, tout le monde pédale !  
Les pédales sont indépendantes, chacun pédale à sa vitesse.  
Des supports bagages sont prévus pour accueillir les cartables.

### **Cocorico !**

Ce produit éco-conçu «made in France» vient tout droit de Nantes et utilise du bois de Nouvelle Aquitaine.



## ***Le principe du Vélobus***

**Grâce à un chauffeur bénévole (parent d'élève, association ou appui d'un personnel municipal), le Vélobus sillonne un parcours prédéfini et récupère les enfants à des arrêts pour les emmener à l'école et les déposer le soir.**

Il permet aussi de familiariser l'enfant à ce mode de déplacement et au parcours à emprunter pour se rendre à l'école.

## *Le Vélobus, en pratique*

- **4 circuits** seront expérimentés pour emmener les enfants aux écoles Marie Curie et Simone Veil ;
- **8 écoliers** pourraient emprunter le Vélobus chaque jour.

## Le Vélobus en images

● 3 pays de la Loire

**Woodybus :**  
un vélobus en bois  
pour le transport  
des écoliers

**LOIRE-ATLANTIQUE**





## ***15 avril – 5 juillet : une expérimentation***

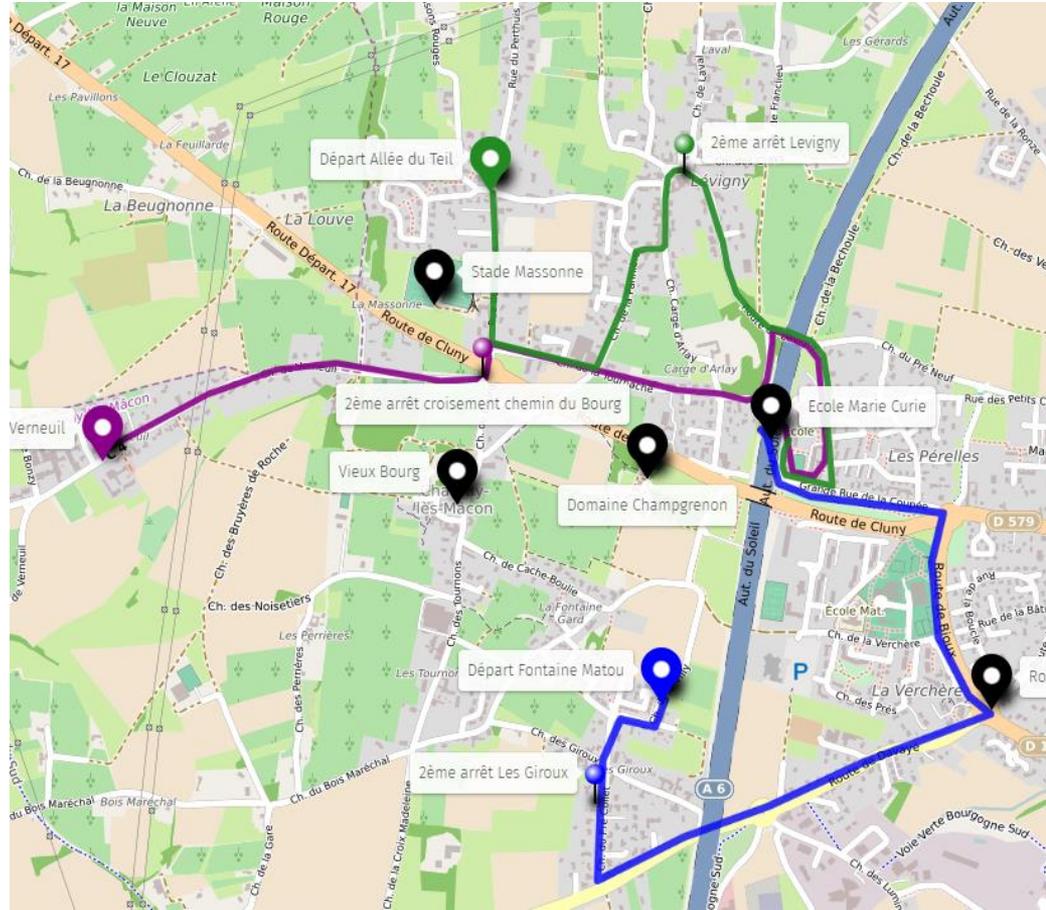
Les trajets retenus pour la première phase d'expérimentation concernent une majorité d'enfants qui habitent à moins de 3 kilomètres de leur école.

Plusieurs lignes seront proposées pour tester la pertinence du concept.



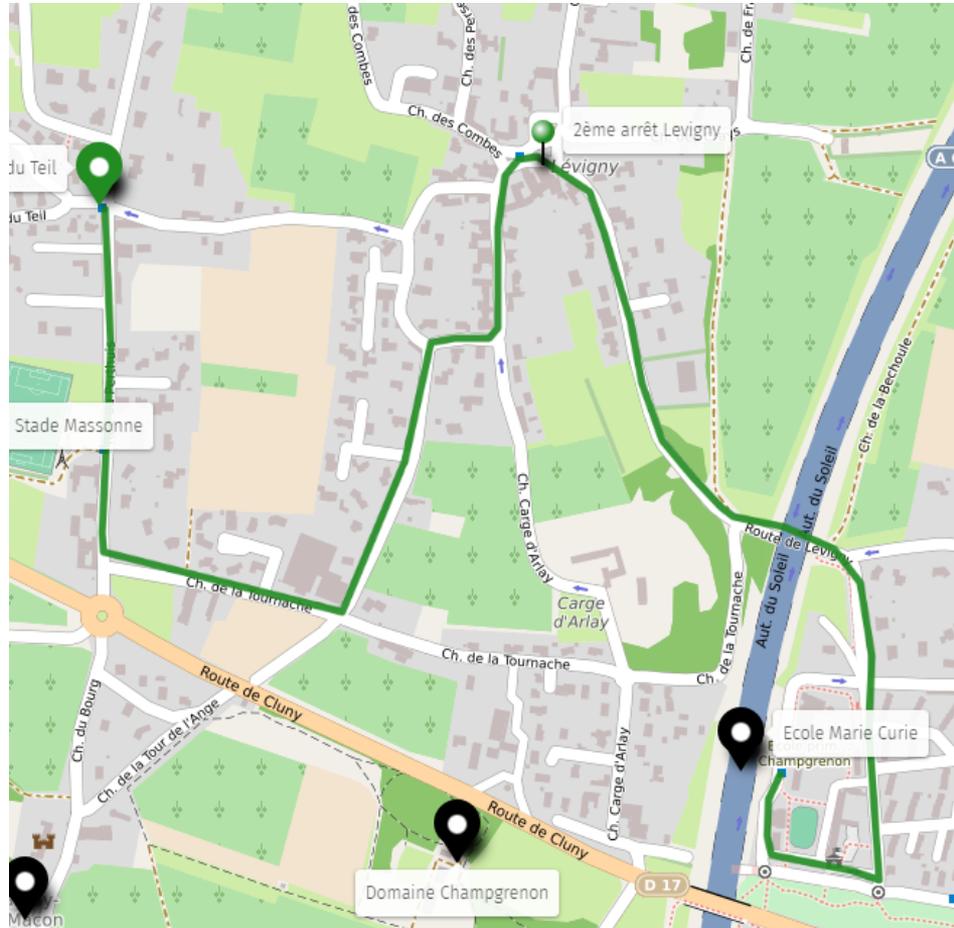
## ***Trajets vers l'école Marie Curie : 3 lignes testées***

- Départ allée du Teil, puis un 2<sup>e</sup> arrêt à Levigny ;
- Départ Fontaine Matou, puis un 2<sup>e</sup> arrêt aux Giroux ;
- Départ Verneuil, puis un 2<sup>e</sup> arrêt au croisement du chemin du Bourg.









## *Trajet vers l'école Simone Veil* *la ligne Phlorus - Résistance*

Départ de Phlorus en passant par la rue de la Résistance puis la Grande rue de la Coupée





# ■ Une mobilisation de tous

## *Les attentes pour faire fonctionner le vélobus*

- Un binôme de bénévoles par trajet ;
- Des horaires à respecter le matin : de 7 h à 9 h ;
- Le soir : de 16 h à 18 h ;
- Pas de condition physique particulière.

## *Constitution d'une équipe de bénévoles*

- Un engagement à la hauteur des disponibilités de chacun : une fois par semaine / par quinzaine... ou tous les jours ;
- Un binôme composé d'un titulaire et d'un remplaçant ;
- Un pilotage assuré par le service enfance-jeunesse de la Ville (inscriptions, listes) : il ne reste plus qu'à pédaler !
- Un accompagnement par la police municipale les premières semaines.



## ***Un contrat de bénévolat***

- Pour clarifier les missions et la responsabilité de chacun ;
- Permet une couverture responsabilité civile par l'assurance de la Mairie ;
- Une fiche « consignes » viendra apporter toutes les informations utiles et préciser les missions.

# MERCI



## ***Questions diverses***

La parole est à vous...