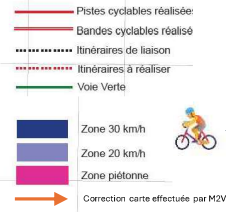


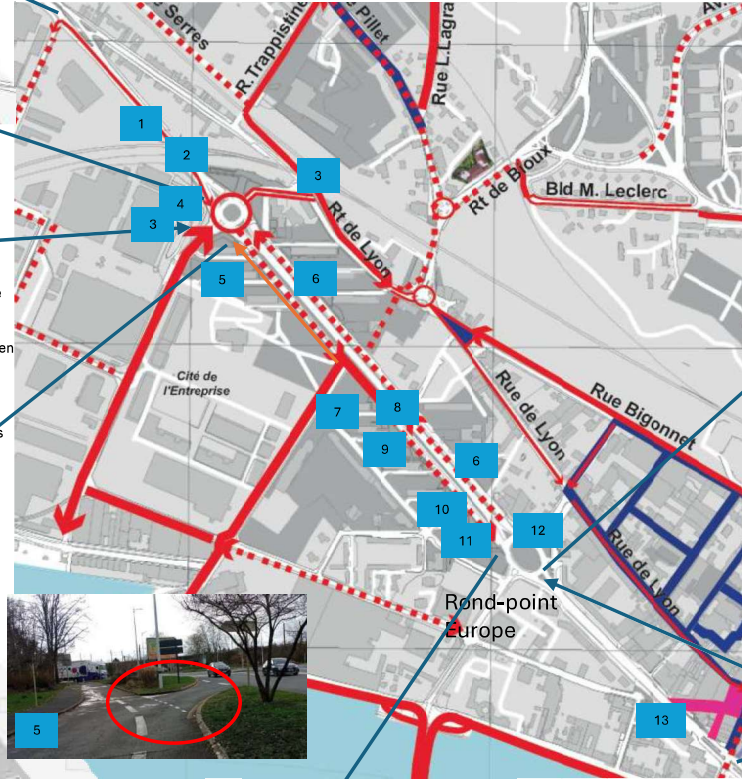
2 – Mâcon - Secteur Avenue Édouard Herriot / Rond-point de l'Europe (52)



« Ce tronçon est indispensable pour accéder au sud, les itinéraires conseillés pour les vélos, des chemins **plus ou moins carrossables sur le trottoir côté Saône, ne sont pas continus** et servent seulement aux postes-ères, pour aller dans la zone commerciale, il faut **faire des détours**. Cette portion est **très dangereuse** en raison de la **vitesse élevée des motorisés** il faudrait calmer à coup de limitations de vitesses, bandes rugueuses et rétrécissements de largeur, un séparateur physique serait sous passage du rond-point **très difficile**.
 L'ensemble du rond-point est **problématique pour les néo-cyclistes** car il est sur un itinéraire extrêmement utile mais **impraticable pour les néo-cyclistes et même certains cyclistes expérimentés**. En particulier le sud a été traité avec un rétrécissement de la sortie ce qui ralentit les motorisés, mais **côté nord la sortie sur deux voies est dangereuse**, j'ai déjà manqué de me faire **cisailler par un car régional**, et pourtant je suis un cycliste aguerri, rapide et agile.
 Rond-point **non sécurisé** pour les vélos
 Rond-point à **trafic motorisé important**
 Rond-point **très dangereux et non aménagé** pour les vélos. **Trafic dense et rapide**.
 Rond-point de l'Europe : **les automobilistes ont du mal à faire attention aux cyclistes**
 Rond-point **énorme où les voitures vont très vite**
 Rond-point de l'Europe : **les automobilistes ont du mal à faire attention au cycliste**
Piste cyclable non accessible directement depuis et vers le rond-point de l'Europe
Très dangereux pour les piétons et cyclistes. Refus de priorité vitesse excessive.
Stationnement sauvage. Giratoire dangereux. Pont SNCF à traverser
Vitesse des véhicules trop élevée
Vitesse et circulation importante
Aucun aménagement cyclable
Voie cyclable inexistante pour accéder à la zone commerciale
Pas de piste cyclable non plus de ce côté, obligée de passer sur le trottoir
Début de section D906 problématique
RD 906 n'est pas aménagée alors qu'axe central N/S et lien avec Zone commerciale et industrielle
[EN VENANT DE LA RUE DES CORDELIERS] On a le droit de rejoindre l'avenue en vélo depuis cette rue en sens unique: c'est parfait mais il faudrait matérialiser le fait que les vélos puissent continuer sur le trottoir pour tourner à gauche
Il faut matérialiser le passage des vélos ici. Ils sont nombreux et c'est compréhensible mais officiellement ils n'ont pas le droit d'être là
Je suis un homme et je n'ai pas peur de m'insérer dans la circulation car je peux accélérer mais ici les cyclistes sont rares, c'est un gros axe
Le carrefour de l'Europe et celui qui mène à Schneider sont très difficile et dangereux à traverser. Il y a beaucoup de circulation et les voitures ne ralentissent pas suffisamment à l'avance.
 ... »

Vers zone Sud

Vers Lamartine



- Trottoir avec trous et feuilles à certaine saison: on ne voit pas les obstacles, obligé de se rapprocher de la route où on est frôlé par les voitures et camions qui roulent à 70km/h !



- Itinéraire vers zone commerciale pas indiqué (d'ici et de la route de Lyon): seule la liaison voie bleue-voie verte est fléchée.

- Partie particulièrement bruyante et peu agréable. Le passage sous le pont est insuffisamment éclairé, y compris en journée. À cet endroit, le revêtement est irrégulier, ce qui engendre un risque de chute, en particulier lorsque l'obstacle est perçu tardivement, notamment en cas de vitesse un peu élevée.



- Les voitures arrivent trop vite en entrée de ce rond-point, (70km/h) qui est pourtant équipé de traversées cyclables: Difficulté à s'engager.

- Traversée cycliste peu visible de loin, la nuit, en arrivant à vive allure.

- Côté Saône, la portion à contresens est appréciable, mais elle présente un risque important à une intersection: Les automobilistes arrivent à vitesse élevée en sortant du rond-point (et d'une route limitée à 70km/h) empruntent la contre-allée pour éviter les embouteillages de l'axe principal, et croisent la piste cyclable à contresens: peu visible, ce qui crée une situation dangereuse.



- Les contre-allées permettent de s'extraire d'un trafic trop rapide, cependant, seule celle côté Saône est aménagée (mais il manque encore 240m). L'autre ne l'est pas et est particulièrement dangereuse du fait des voitures garées et qui doivent faire des stationnements.



- La piste à double-sens de 130 m dans cette contre-allée est globalement de bonne qualité: séparé de la chaussée, suffisamment large et doté d'un revêtement correct. Et le passage protégé est adapté pour les vélos.



- Mais une fois engagé sur cette partie sécurisée, rien n'est prévu pour se réinsérer de façon sécurisée sur la dernière partie de la contre-allée, des barrières en bout de section compliquent le retour vers la suite de la contre-allée. Les voitures arrivant à 50km/h représentent un vrai danger.

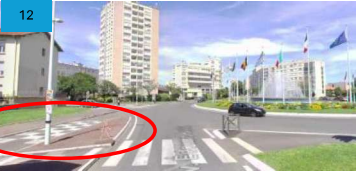


- Un peu avant le rond point, la route passe à 2 voies, ce qui accroît les risques.

- De la même manière, l'arrivée sur l'esplanade, en théorie limitée à 30km/h, constitue un point particulièrement sensible. Le carrefour, dépourvu d'aménagements, est rendu dangereux par les sorties de stationnement en marche arrière et par un trafic important, encore renforcé les jours de marché, sans compter les véhicules fréquemment immobilisés sur la chaussée face au stationnement en épi. Là encore, le nombre élevé de points rouges du baromètre vélo confirme le niveau de risque perçu par les usagers.



- Le rond-point de l'Europe ne figure pas dans les projets d'aménagement de la ville. Pourtant, il apparaît clairement comme la **priorité n°1 pour les usagers**, comme en atteste la forte concentration de points rouges dans le baromètre vélo, formant un « cluster ». Cette situation s'explique par la présence, dans un rayon de 200 m, de nombreux pôles générateurs de déplacements, crèches, écoles, médiathèque, commerces tels que Leclerc Drive, Aldi ou la pharmacie, ainsi que par la jonction entre la piste cyclable de la rue de Lyon et celle du pont François Mitterrand.



- Dans l'autre sens, côté Jaevi, le couloir bus permet au vélo de s'écarter du trafic, mais la sortie sur la contre-allée reste dangereuse en raison de la vitesse élevée des automobilistes.

- Lors de la réinsertion sur l'avenue, les véhicules arrivent à une vitesse excessive à l'entrée de ce rond-point: la situation est particulièrement dangereuse.

